woj. mazowieckie, pow. radomski,
142513_2 Zakrzew
obr. 0022 Jaszowice, 0020 Golędzin, 0041 Wiktorów
0012 Zatopolice, 0025 Cerekiew Kolonia,
0018 Cerekiew, 0038 Sorokino

Mapa do celów projektowych- obiekt liniowy

Skala 1:500

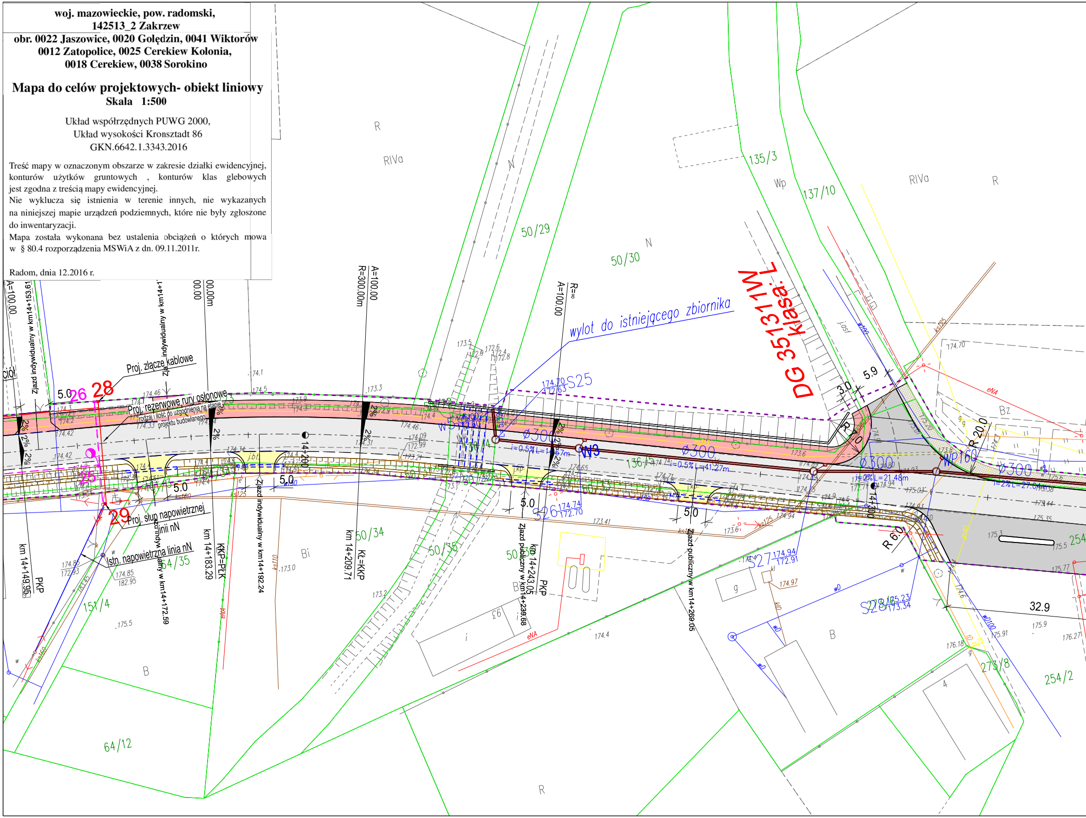
Układ współrzędnych PUWG 2000,
Układ wysokości Kronsztadt 86
GKN.6642.1.3343.2016

Treść mapy w oznaczonym obszarze w zakresie działki ewidencyjnej, konturów użytków gruntowych , konturów klas glebowych jest zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.

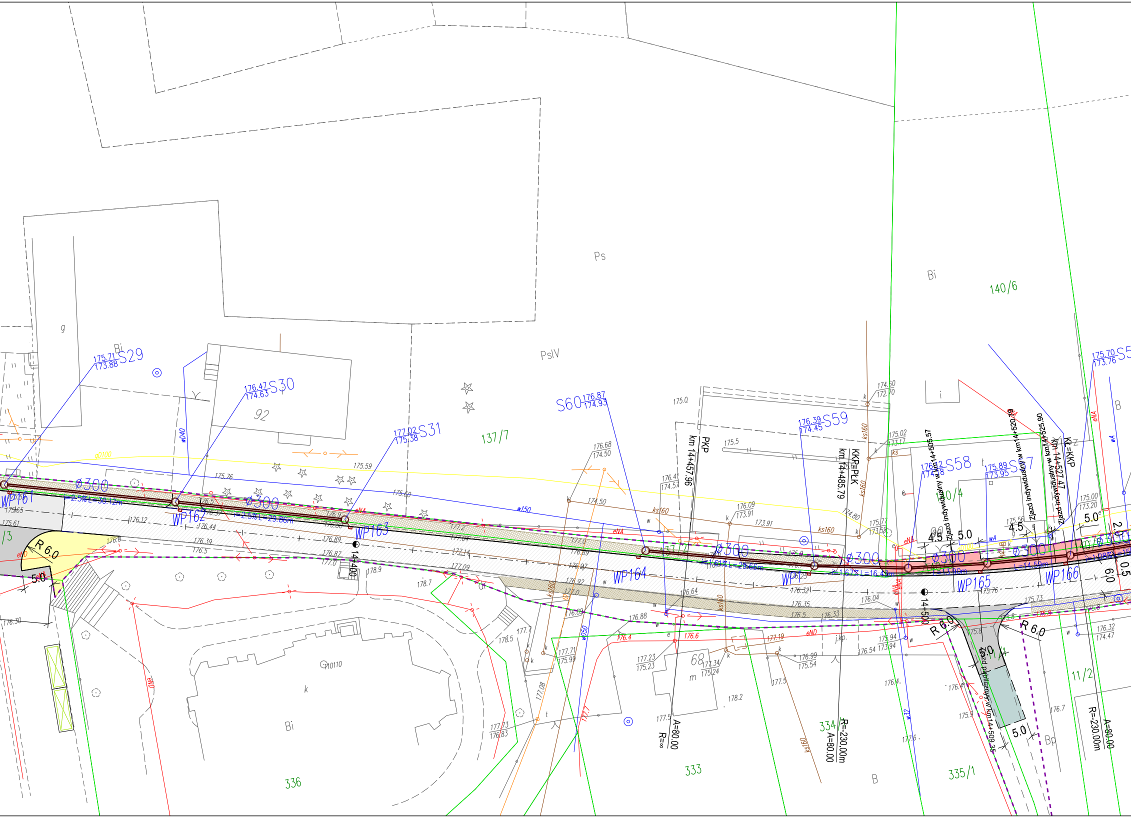
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

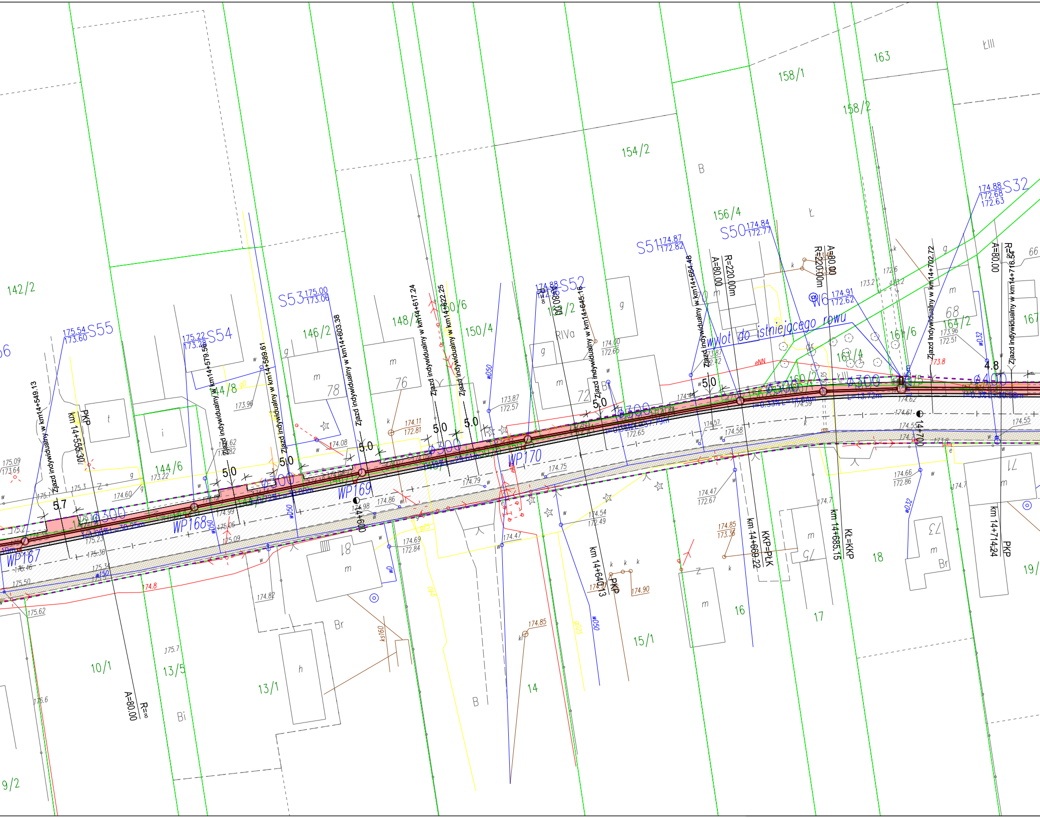
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń o których mowa w § 80.4 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r.

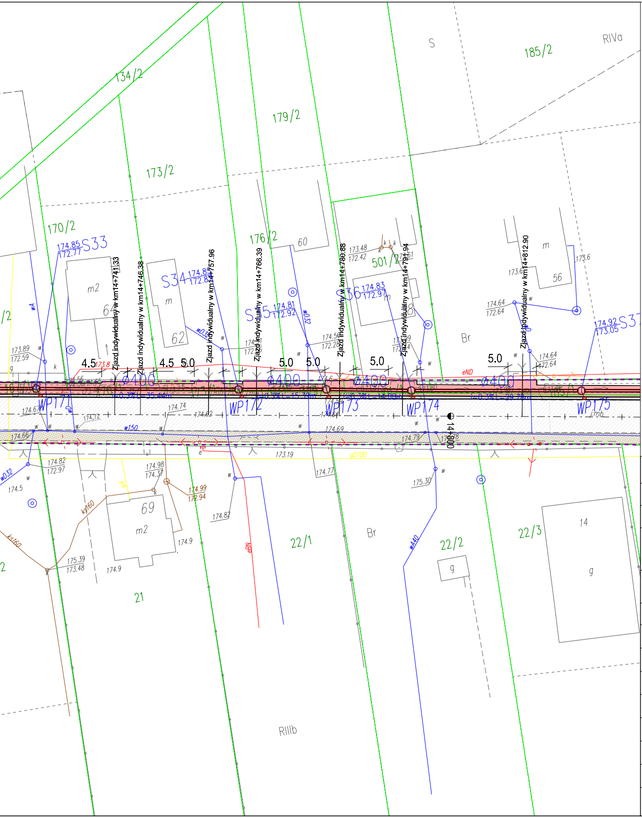
Radom, dnia 12.2016 r.



DG 3513111W
klasa: L
wylot do istniejącego zbiornika
Proj. złącze kablowe
Proj. rezerwowe rury osłonowe
rodzaj i ilość do uzgodnienia na etapie projektu budowlanego
Proj. słup napowietrznej linii nN
Istn. napowietrzna linia nN
Zjazd indywidualny w km14+153.61
Zjazd indywidualny w km14+172.59
Zjazd indywidualny w km14+192.24
Zjazd publiczny w km14+239.68
Zjazd publiczny w km14+269.05
A=100.00
R=300.00m
R=∞
km 14+149.95
PKP
km 14+183.29
KKP=PŁK
km 14+209.71
KŁ=KKP
km 14+243.05
PKP
14+200
14+300
26
28
25
29
5.0
5.9
3.0
R 20.0
R 6.0
32.9
2%
S25 174.70 172.63
S26 174.74 172.70
S27 174.94 172.91
S28 175.23 173.34
W3
WP160
ø300
i=0.5% L=41.27m
i=2% L=21.48m
i=2% L=27.04m
135/3
137/10
50/29
50/30
136/15
50/34
50/35
54/35
151/4
64/12
273/8
254/2
254
R
RIVa
N
Wp
Bz
Bi
B
eNA
ks125
ks160
kD
wD


Ps
PsIV
Bi
g
92
137/7
140/6
140/4
336
333
334
335/1
11/2
68
m
k
B
Bp
S29 175.71 173.88
S30 176.47 174.63
S31 177.02 175.38
S60 176.87 174.93
S59 176.39 174.45
S58
S57 175.89 173.95
WP161
WP162
WP163
WP164
WP165
WP166
Ø300
i=2.5% L=30.12m
i=2.5% L=29.86m
i=1.61% L=25.66m
i=1.67% L=16.43m
L=14.59m
14+400
14+500
PKP
km 14+457.96
KKP=PŁK
km 14+485.79
Zjazd indywidualny w km 14+505.57
Zjazd indywidualny w km 14+520.79
Zjazd indywidualny w km 14+525.90
KŁ=KKP
km 14+527.47
Zjazd publiczny w km 14+509.35
R 6.0
5.0
4.5
2.0
6.0
0.5
A=80.00
R=∞
R=230.00m
eNA
eND
ks160
w150
wD40
wD50
w32
q0100
ks
wA
i
j.kp.
177.08
175.0
175.5
178.9
178.7
178.5
178.2
177.5
176.7
176.4
176.6
177.19


142/2
144/6
144/8
146/2
148/
150/4
150/6
152/2
154/2
156/4
158/1
158/2
160/2
161/6
161/4
163
164/2
167
9/2
10/1
13/5
13/1
14
15/1
16
17
18
19/
S55
175.54
173.60
S54
175.22
173.28
S53
175.00
173.06
S52
174.88
S51
174.87
172.82
S50
174.84
172.77
S32
174.88
172.68
172.63
W6
174.91
172.62
WP167
WP168
WP169
WP170
wylot do istniejącego rowu
Zjazd indywidualny w km14+549.13
Zjazd indywidualny w km14+579.56
Zjazd indywidualny w km14+589.61
Zjazd indywidualny w km14+603.38
Zjazd indywidualny w km14+617.24
Zjazd indywidualny w km14+622.25
Zjazd indywidualny w km14+645.16
Zjazd indywidualny w km14+664.48
Zjazd indywidualny w km14+702.72
Zjazd indywidualny w km14+716.54
km 14+555.30
PKP
14+600
km 14+640.13
PKP
km 14+669.22
KKP=PŁK
km 14+685.15
KŁ=KKP
14+700
km 14+714.24
PKP
A=80.00
R=∞
A=80.00
R=220.00m
R=220.00m
A=80.00
A=80.00
R=
5.7
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
4.8
Ø300
Ø400
wD50
wD32
w150
ks160
eNN
RIVa
B
Ł
ŁIII
Br
Bi
m
g
t
i
h
z
78
76
72
68
71
73
75
18
174.8
173.8
175.09
173.64
175.62
175.50
175.36
175.34
175.23
174.60
173.22
173.96
174.08
174.11
172.81
174.86
174.98
174.79
174.75
174.69
172.84
174.82
174.54
172.49
174.47
173.87
172.57
174.00
172.65
174.57
174.58
174.44
174.39
174.62
174.61
174.55
174.47
172.67
174.85
173.36
174.85
174.90
174.66
172.86
173.96
172.51
173.87
172.42
175.7
176.6


134/2
185/2
RIVa
S
179/2
173/2
170/2
176/2
501/2
60
56
64
62
m2
m
Br
S33
S34
S35
S36
S37
174.85
172.77
174.83
172.97
174.81
172.92
174.92
173.05
Zjazd indywidualny w km14+741.33
Zjazd indywidualny w km14+746.38
Zjazd indywidualny w km14+757.96
Zjazd indywidualny w km14+766.39
Zjazd indywidualny w km14+780.88
Zjazd indywidualny w km14+791.94
Zjazd indywidualny w km14+812.90
4.5
5.0
Ø400
eND
WP171
WP172
WP173
WP174
WP175
14+800
w150
gD100
eBN
w440
ks160
wD32
69
m2
21
22/1
22/2
22/3
14
g
Br
RIIIb
173.19
174.77
175.30

Legenda

	Zakres Inwestycji
	granica działek ewidencyjnych
	Oś drogi
	Krawężnik betonowy
	Krawężnik betonowy obniżony
	Obrzeże betonowe
	Krawędź jezdni
	Przepusty
	Korytko kolejowe
	Projektowany rów
	Kanał zbiorczy kanalizacji deszczowej
○	Studania kanalizacji deszczowej
	Przykanaliki
WP20	Wpust
28	Projektowane skrzynki nN
29	Projektowane słupy nN
	Projektowane kable nN
25	Projektowane słupy oświetleniowe
26	Projektowane skrzynki zasilające oświetleniowe
	Projektowane kable oświetleniowe
14	Drzewa przewidziane do wycinki
	Projektowane słupy teletechniczny
	Projektowane kable teletechniczne
	Projektowane rury osłonowe
☒	Wiaty dla rowerów
	Nawierzchnia drogi powiatowej
	Nawierzchnia dróg podporządkowanych
🟥	Nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej / zjazdu
🟨	Nawierzchnia z kostki betonowej chodnika / zjazdu
🟪	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
▨	Istniejący chodnik
	Ściek korytkowy

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ścieżki rowerowej	
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W	
FAZA	Projekt Wykonawczy	
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay"	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan Zagospodarowanie Terenu	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Filipiuk specjalność sanitarna - MAZ/0221/POOS/11	Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Gładysz specjalność sanitarna - MAZ/0391/POOS/13	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Jan Paczuski specjalność elektryczna - St-275/82	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Malinowski specjalność teletech. - KUP/0149/POOT/05	Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Ewa Malinowska specjalność teletech. - MAZ/0584/PWBT/15	Podpis

Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	1	Marzec 2018	1.12